

Guebwiller et environs

GUEBWILLER

# Treize parcours pour cyclotouristes au menu des circuits du Florival

Aurélien GASSER



*Les membres de l'ACTF en pleine reconnaissance de l'un des 13 circuits du Florival . DOCUMENT REMIS*

**La très active ACTF (Association des cyclotouristes du Florival) propose sa 47<sup>e</sup> édition des circuits du Florival dimanche 28 mai. Treize parcours VTT, route ou gravel de 12 à 100 km seront proposés au départ de Guebwiller.**

Rouler pour le plaisir, sans se préoccuper de quelconque résultat, tel est l'état d'esprit qui prévaudra dimanche 28 mai à l'occasion des circuits du Florival, sans chronométrage ni classement. Ce rendez-vous traditionnel des cyclotouristes, longtemps ancré les jeudis de l'Ascension, aura lieu dimanche 28 mai au départ de Guebwiller. Treize parcours, différents des années précédentes et tracés par l' [Association des cyclotouristes du Florival](#) , sont au menu. Le président de l'ACTF Fernand Bohn, à l'écoute des participants des dernières éditions, promet entre autres « un premier parcours VTT plus facile et simple que l'an dernier, pour qu'il soit accessible aux familles, il fait 12 kilomètres et 55 m de dénivelé ». Ce parcours est le format le plus réduit, tous parcours confondus.

Cinq autres parcours à VTT sont proposés, de même que quatre circuits pour les vélos de route et [trois pour la pratique du gravel](#). Là encore un parcours moins exigeant fait son apparition, le GO de 37 km et 300 m de dénivelé. « La pratique du gravel, bien qu'elle reste confidentielle, se développe, explique Fernand Bohn. Pour que plus de monde s'y initie, nous proposons ce nouveau parcours, le GO ». Pour les circuits gravel, « vélo qui se rapproche du VTC (vélo tout chemin *ndlr*) », l'ACTF a pris le parti de tracer les montées sur des chemins ou sentiers roulants, pour rester à l'écart de la circulation en raison de vitesses souvent très réduites. Les portions de route sont privilégiées pour

les descentes, afin de mêler le plaisir de la vitesse et ne pas souffrir de l'absence de suspension du vélo.

Tous les départs peuvent être pris entre 7 h et midi au stade François-Throo dans la capitale du Florival. Chaque participant recevra une feuille de route sur laquelle figurent les numéros d'urgence, les rappels de sécurité et de respect de l'environnement. On y trouvera aussi des tableaux indiquant, en sus du balisage sur les routes, les directions à prendre pour les VTT et vélos de route. Une carte remplace le tableau pour les parcours en gravel, mais en plus de cette carte, les organisateurs recommandent d'utiliser un GPS, les traces GPX étant disponibles (pour tous les parcours) en téléchargement sur le site de l'association : [www.cyclo-actf.fr](http://www.cyclo-actf.fr). « Le GPS est très utile car notre carte ne permet pas, vu son échelle, de bien voir toutes les susceptibilités inhérentes aux parcours gravel », précise Fernand Bohn.

Ce dernier ajoute que tous les cyclotouristes pourront s'essayer aux différents parcours aussi bien à vélos musculaires, qu'à vélos électriques.

Les VTT prendront la direction de Thierenbach. Les parcours les plus sportifs rejoindront notamment le col Amic. Les parcours à gravel sont assez ressemblants, vus qu'ils partagent les ravitaillements avec ceux à VTT. Les parcours à vélo de route, en revanche, s'orienteront vers Gueberschwihr, la vallée de Munster et, pour les plus longues distances, passeront par le Firstplan et/ou le Grand Ballon. Une fois avalés tous ces kilomètres, et les boissons ou barres de céréales et autres produits des ravitaillement (un à deux selon les parcours), les participants, dont le nombre est limité à 1 000 ( « il y en avait 800 l'an dernier, se remémore Fernand Bohn, et jusqu'à 1 200 avant le Covid »), pourront bénéficier d'une petite restauration au stade. L'ACTF présentera ses nombreuses activités, et un stand dédié à la sécurité sera également installé. En fin de journée, la vingtaine de « flêcheurs » qui auront balisé les parcours la veille, devront tout débaliser, et pourront, si le temps venait à leur faire défaut, s'octroyer un délai jusqu'au lendemain.